

Vi kan inte bevilja några fler pauser utan konkreta framsteg. Därför ber vi nu alla kollegor runt om i världen om solidaritet.

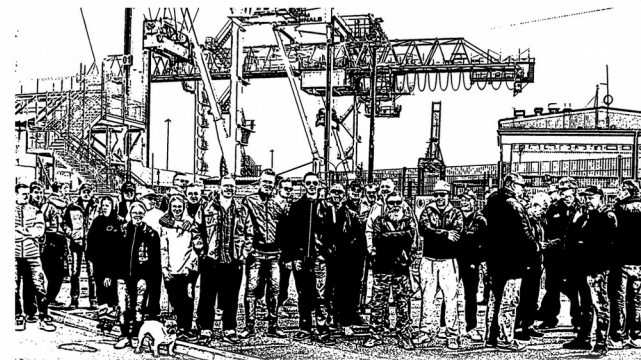
Vi uppmanar er att kontakta lokala och nationella företrädare för Maersk Groups verksamheter gällande konflikten, att bjuda in oss till era hamnar och terminaler för att informera om händelseutvecklingen, och att ansluta er till oss vid strejksamlingarna i Göteborg.

Om konflikten blir långvarig, ber vi er att överväga alla lagliga och verksamma sympatiåtgärder på era arbetsplatser mot Maersk-containrar, Maersk-fartyg och Maersk-terminaler, för att driva upp kostnaden för Maersk Groups antifackliga personalpolitik i Göteborg.



Mer utförlig information och kontaktuppgifter finns på vår hemsida:
www.hamn.nu

Svenska Hamnarbetarförbundet: Återupptagen konflikt på APM Terminals i Göteborg



Göteborgs containerterminal, Skandinavien största, har haft återkommande problem ända sen APM Terminals (APMT) övertog driften. Produktionskriser har lett till en dramatiskt förlust av marknadsandelar, där terminalen fallit från 57% till 45% av den svenska containerhanteringen på bara några år.



Under förra året införde den då nytilträdde APMT-ledningen en antifacklig personalpolitik, som präglades av diktat till personalen. Tjänstemännen var först att drabbas av försämringar av förmåner och arbetsvillkor.

Därefter exkluderades även vi hamnarbetare stegvis från diskussioner och beslut rörande produktionen i terminalen. Svensk lag, arbetsmiljöregler, kollektivavtal och andra överenskommelser åsidosattes.

Samtidigt försökte APMT diktera vilka, och hur många, fackliga företrädare som skulle få delta i förhandlingar. Våra fackliga företrädare hindrades från att informera medlemmarna om aktuella frågor.

Svenska Hamnarbetarförbundet organiserar 85% av hamnarbetarna i APM-terminalen. Under våren röstade fackföreningens medlemmar enhälligt för att vidta stridsåtgärder mot bolaget.

Efter fyra dygnslånga strejker i april och maj ombads vi av utomstående hamnintressenter att frysa kommande konfliktvarsel. Vi accepterade, för att ge utrymme åt nya förhandlingar utan överhängande strejkhot.



Sedan dess har APMT:s ledning dock förblivit helt avvisande till varje form av konstruktiv kompromisslösning och även vägrat medling från den nationella arbetsgivarorganisationen Sveriges Hamnar.

Mot den bakgrunden har Göteborgs hamnarbetare nu beslutat att återuppta konflikten från och med tisdagen den 8:e november, med nya arbetsnedläggelser och övertidsblockad. Svenska Hamnarbetarförbundet förbereder en landsomfattande blockad mot allt omdirigerat gods samt sympatiaktioner mot ägarkoncernen Maersk Group.

Den lokala APMT-ledningen investerar nu tungt i vad de betraktar som en prestigefull maktkamp med facket. Vi hamnarbetare tvingas slåss för grundläggande rättigheter som vanligen tas för givna på den svenska arbetsmarknaden:



- ▶ **Garanterat våra fackliga rättigheter att fritt utse förhandlingsdelegationer och att hålla medlemmarna informerade om pågående förhandlingar.** Inga fler sanktioner mot fackliga företrädare eller angrepp på fackföreningarnas interndemokrati.
- ▶ **Respektera rätten till våra jobb.** Ingen mer godtycklig delegering av hamnarbetarjobb till andra yrkesgrupper i försök att spara pengar eller kringgå säkerhetsregler.
- ▶ **Respektera ingångna överenskommelser och kollektivavtal.** Ingen mer förhållning av utlovad kompensation till de hamnarbetare som arbetade extraskift vid den senaste schemaomläggningen.
- ▶ **Sluta utnyttja sjuka och äldre blixtanställda för att utpressa hamnarbetarkollektivet.** Inga fler ultimatum om fredsplikt utan kollektivavtal eller försämrade arbetsvillkor som motkrav för att uppfylla utlovade sociala åtaganden.
- ▶ **Återuppta det systematiska arbetsmiljöarbetet.** Ingen mer utestängning av våra skyddsombud från riskanalyser och haveriutredningar.
- ▶ **Följ Semesterlagen och Föräldraledighetslagen.** Inga fler försenade besked eller olagliga avslagsbeslut som skapar stress för hamnarbetarfamiljer.