

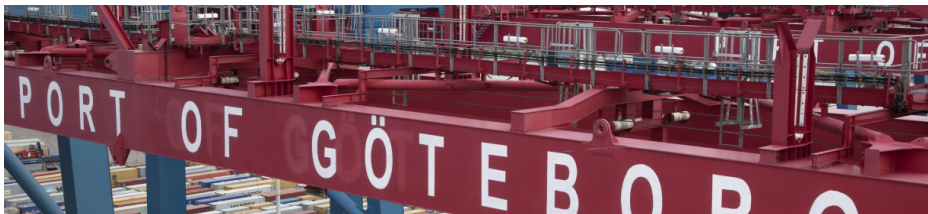
Låt inte unionbusting vinna över fackliga rättigheter

Under maj och juni pågick en omfattande lockout av Hamnarbetarförbundets medlemmar på APM Terminals som driver containerterminalen i Göteborg. Produktionen är nere på bottennivåer vilket får stora konsekvenser för hela Sverige. Lockouten stängde ner terminalen i 371 timmar, alltså långt mycket mer än de totalt 8 timmar som hamnarbetarna har strejkat under 2017. Ändå försöker företaget skylla situationen på Hamnarbetarförbundets avd 4.

I slutet av juni varslades 160 personer, ungefär halva arbetsstyrkan på kollektivsidan, om uppsägning. Det är inte möjligt att driva verksamheten med så lite personal. Det är uppenbart att företaget vill byta ut trygga anställningar mot timanställningar och försöka bli av med fackligt organiserade medarbetare.

Tidigare har företaget bland annat dragit in all facklig tid, utestängt Hamn4ans 13 skyddsombud från arbetsmiljöarbetet och ignorerat bestämmelser i semesterlagen och föräldraledighetslagen. Avdelningen fick inte heller företräda sina medlemmar i samband med uppsägningar i december 2016.

APMT märker ut sig med en antifacklig personalpolitik som vi länge varit förskonade från i Sverige. I sina försök till unionbusting missar man att ta vara på kompetens och erfarenheter hos personalen, vilket bidrar till att verksamheten fungerar dåligt. Unionen har lagt ner sin klubb och Ledarnas har passiviserats.



Läs mer och håll dig uppdaterad på www.hamn.nu och gilla Hamn4an på Facebook

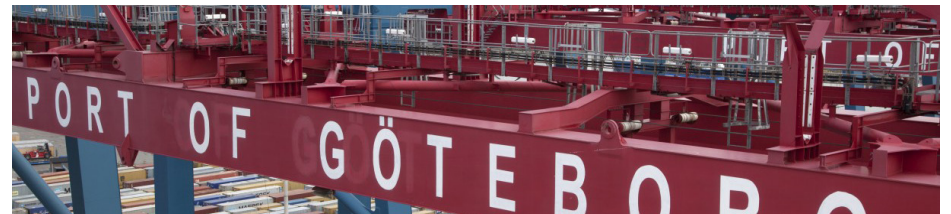
Låt inte unionbusting vinna över fackliga rättigheter

Under maj och juni pågick en omfattande lockout av Hamnarbetarförbundets medlemmar på APM Terminals som driver containerterminalen i Göteborg. Produktionen är nere på bottennivåer vilket får stora konsekvenser för hela Sverige. Lockouten stängde ner terminalen i 371 timmar, alltså långt mycket mer än de totalt 8 timmar som hamnarbetarna har strejkat under 2017. Ändå försöker företaget skylla situationen på Hamnarbetarförbundets avd 4.

I slutet av juni varslades 160 personer, ungefär halva arbetsstyrkan på kollektivsidan, om uppsägning. Det är inte möjligt att driva verksamheten med så lite personal. Det är uppenbart att företaget vill byta ut trygga anställningar mot timanställningar och försöka bli av med fackligt organiserade medarbetare.

Tidigare har företaget bland annat dragit in all facklig tid, utestängt Hamn4ans 13 skyddsombud från arbetsmiljöarbetet och ignorerat bestämmelser i semesterlagen och föräldraledighetslagen. Avdelningen fick inte heller företräda sina medlemmar i samband med uppsägningar i december 2016.

APMT märker ut sig med en antifacklig personalpolitik som vi länge varit förskonade från i Sverige. I sina försök till unionbusting missar man att ta vara på kompetens och erfarenheter hos personalen, vilket bidrar till att verksamheten fungerar dåligt. Unionen har lagt ner sin klubb och Ledarnas har passiviserats.



Läs mer och håll dig uppdaterad på www.hamn.nu och gilla Hamn4an på Facebook

Konflikten kretsar fortfarande till stor del kring de ursprungliga frågorna:

- Sluta lägga över hamnarbetarjobb på andra avtalsområden
- Diktera inte fackföreningens interna beslutsprocesser
- Sluta utnyttja sjuka och äldre blixtanställda för att utpressa hamnarbetarkollektivet
- Återupprätta det systematiska arbetsmiljöarbetet
- Följ lagar och avtal om semester, föräldraledighet och ansökningar om kompledighet



Läs mer på www.hamn.nu

Konflikten kretsar fortfarande till stor del kring de ursprungliga frågorna:

- Sluta lägga över hamnarbetarjobb på andra avtalsområden
- Diktera inte fackföreningens interna beslutsprocesser
- Sluta utnyttja sjuka och äldre blixtanställda för att utpressa hamnarbetarkollektivet
- Återupprätta det systematiska arbetsmiljöarbetet
- Följ lagar och avtal om semester, föräldraledighet och ansökningar om kompledighet



Läs mer på www.hamn.nu

Regeringen har tillsatt en utredning kring konflikträtten, som riskerar att få förödande konsekvenser för hela fackföreningssverige. Rätten att organisera sig i den fackförening man själv har valt är ingen lucka i lagen, utan tvärtom grundläggande i varje demokrati.

Svenska Hamnarbetarförbundet har 13 avdelningar runt om i landet och organiserar majoriteten av hamnarbetarna på de flesta större arbetsplatserna i branschen. Eftersom arbetsgivarna valt att teckna kollektivavtal med Transportarbetarförbundet, råder inte fredsplikt i praktiken. Både Hamnarbetarförbundet och arbetsgivarna hanterar situationen konstruktivt och lösningsorienterat vilket bidrar till att verksamheten går på högvarv på de flesta håll just nu.

Förbundets avdelningar är i praktiken med i lokala uppgörelser, är aktiva i skyddsorganisationen och företräder sina medlemmar. Så har det fungerat i över 40 år. Svenska Hamnarbetarförbundet hoppas kunna återgå till det arbetssättet även på APM Terminals i Göteborg, men det kräver att företaget tar sitt ansvar och sätter sig i framåtsyftande förhandlingar med fackföreningen.

STÖDGRUPPEN FÖR HAMNARBETARNA

Regeringen har tillsatt en utredning kring konflikträtten, som riskerar att få förödande konsekvenser för hela fackföreningssverige. Rätten att organisera sig i den fackförening man själv har valt är ingen lucka i lagen, utan tvärtom grundläggande i varje demokrati.

Svenska Hamnarbetarförbundet har 13 avdelningar runt om i landet och organiserar majoriteten av hamnarbetarna på de flesta större arbetsplatserna i branschen. Eftersom arbetsgivarna valt att teckna kollektivavtal med Transportarbetarförbundet, råder inte fredsplikt i praktiken. Både Hamnarbetarförbundet och arbetsgivarna hanterar situationen konstruktivt och lösningsorienterat vilket bidrar till att verksamheten går på högvarv på de flesta håll just nu.

Förbundets avdelningar är i praktiken med i lokala uppgörelser, är aktiva i skyddsorganisationen och företräder sina medlemmar. Så har det fungerat i över 40 år. Svenska Hamnarbetarförbundet hoppas kunna återgå till det arbetssättet även på APM Terminals i Göteborg, men det kräver att företaget tar sitt ansvar och sätter sig i framåtsyftande förhandlingar med fackföreningen.

STÖDGRUPPEN FÖR HAMNARBETARNA